

联动发展 携手图强

山东加快构建沿黄陆海大通道

一条黄河串起沿黄九省(区)。作为黄河流域唯一的出海口,山东港口众多、海铁联运路网发达,区位优势显著。

习近平总书记近日在山东考察时强调,要积极构建国际物流大通道,大力推动自由贸易区联动创新,建设好制度型开放示范区,深度融入高质量共建“一带一路”,精心打造重大国际交流合作高能级平台,努力成为畅通国内国际双循环的重要节点。

山东正努力充分发挥沿海开放优势,加快构建沿黄陆海大通道,有效促进黄河流域各省份物流降本增效,实现更高水平对外开放。

加速互联互通 形成陆海统筹对外开放新格局

济南市郊,黄河奔流直下,济郑高铁长清黄河特大桥横跨两岸,一列列“复兴号”列车从桥上飞驰而过。2023年12月,山东、河南两个人口大省、经济大省实现高铁直连后,由济南经郑州至西安、兰州、西宁的“一”字型东西向大通道就此打通。

“济郑高铁开通后,沿黄省份前来洽谈的客户明显增多。”山东力得汽车科技股份有限公司董事长李路峰说,过几天,他还要坐高铁去郑州、西安等地拜访客户。

距离向西开行的济郑高铁百公里外,长江以北最大的内河港口梁山港一派繁忙,货物在此乘船南下,最远可达重庆万州、四川宜宾等地。

山东大学黄河国家战略研究院执行院长余东华说,山东地处黄河入海之滨,北临京津冀、南连长三角,区位优势使其成为连接多个区域协同发展的桥梁纽带。

记者从山东省交通运输厅了解到,近年来,通过加快建设世界级港口群,发挥上合示范区平台优势,推进内河航运高质量发展,织密中欧班列线路等方式,山东加速构建沿黄陆海大通道,持续推动形成陆海统筹、内外联动、东西互济的对外开放新格局。

基础设施加速互联互通,正引领黄河流域省份实现更大范围、更广领域的合作和开放。据济南海关统计,去年黄河流域9省区进出口值突破5万亿元。

“以港口服务运输为例,2023年,河南地区80%集装箱进出口业务在山东港口完成。”山东省港口集团总经理李奉利说,今年一季度,山东港口在河南完成海铁联运操作箱的数量是2.85万标箱,同比增长46.91%。

陆海联动、多向并进的沿黄陆海大通道建设,在为沿黄流域各大城市塑造开放新格局提供物理保障的同时,也成为确保企业生产、能源保供的重要通道。

从空中俯瞰山东港口日照港,瓦日铁路、新菏兖日铁

路、日濮洛输油管道,如一条条能源“动脉”,在此汇聚。

每天,来自山西、陕西等沿黄省份的煤炭、铁矿石等大宗货物在日照港装船后,运至东南沿海各大电厂、炼钢厂及重点企业。“日照港是我国西煤东运、北煤南运的重要沿海港口,依托海铁联运,提高了沿黄内陆城市货物出口效率。”山焦销售日照有限公司副总经理梁胜说。

“互联互通意味着人流、物流、信息流加速畅通。”山东省宏观经济研究院副院长高福一认为,各条物流通道的建设,对推动生产要素顺畅流动,以及各地产业之间的优势互补有极大促进作用。

区域融合发展 通道释放“黄金效应”

依托港口众多、航线密集、中欧班列辐射区域广等优势,山东在国际贸易上能够东连日韩、西接欧亚。

走进位于山东青岛的上合示范区多式联运中心,中亚地区的农产品、棉纱由此进入中国,国产的家电、汽车则一路西行,出口至中亚。随着中欧班列往来两地,上合示范区已成为各地与上合组织成员国进行国际经贸交流合作的重要平台。

“园区内已常态化开行22条国际班列线路,通达上合组织成员国和共建‘一带一路’国家的54个城市。近年来,依靠通道优势,越来越多的内陆城市将货物发至上合示范区,在此集结后驶向国外。”上合示范区管委会产业发展一部部长陈元奇说,上合示范区建设五年来,海关共监管上合示范区到发中欧班列2765列,年均增长率约35%。进出口集装箱22.7万标箱,运送货物总重超190万吨。

“紧邻日韩的地理优势,让山东成为国际贸易的‘中转站’。”山东高速齐鲁号欧亚班列运营有限公司市场运营部经理张宜亮说,通过海铁联运方式,山东中欧班列把运营线路起点延伸到日本、韩国,日韩的货物经海运到达青岛港,随后搭乘中欧班列运往中亚地区,目前这一海铁联运服务已实现班期化、常态化运营。

“钢铁驼队”翻越山河向西行,山东各沿海港口也在紧张作业,让更多货物向东南乘船“出海”。近日,来自长沙、郑州、西安等方向的1500辆新能源汽车陆续抵达山东港口烟台港蓬莱港区,装船后驶向巴西。今年1至4月,烟台港完成商品车运量22.7万辆,同比增长25.4%。

为让山东构建的沿黄陆海大通道辐射范围进一步拓展、延伸,将通道释放的“黄金效应”进一步扩大,负责山东省内沿海港口运营的山东港口集团,在国内重要物流枢纽城市积极规划建设内陆港,将出海口搬至沿黄内陆城市的“家门口”。山东港口陆海国际物流集团董事长王玮介绍,

山东港口集团累计布局建设内陆港50个、开通海铁联运班列100条。

长安大学运输工程学院副教授毛新华说,港口面向世界各大洲、中欧班列连接中亚及欧洲腹地、内河航运联通京杭大运河与长江,山东构建的多条沿黄陆海大通道,有效畅通国内国际双循环,逐渐发挥出物流高效、贸易便利、融合加速的多重经济效益。

物流降本增效 持续提升经济运行效率

在加速通道建设的同时,山东通过科技创新、模式创新等方式,力争提升物流时效、降低运输成本,让沿黄陆海大通道更加畅行无阻。

在山东港口青岛港前湾港区南岸,满载货物的巨轮缓缓停靠在无人值守的码头。码头上,自动化桥吊巍然屹立,自动导引车往来穿梭,自动化轨道吊快速运转,重达数十吨的集装箱被轻巧抓起、精准堆码。

“自动化码头通过指令来驱动作业,不需要人在现场,比传统码头节省70%的人员配置。”山东港口青岛港自动化码头操作部副经理王吉升说,自动化装卸,缩短了船舶在码头的作业时间,为整个货运物流运输节省了时间成本。

临沂现代物流城国际陆港片区山东顺和国际智慧物流园里,货车往来穿梭,装卸作业正忙。数辆满载轮胎的10米长货车有序驶入园区,稳稳停入仓位。操作员站在高台上,按照不同规格和尺寸快速卸货、分拣,再经由平板车运至对应仓位,准备运往宁夏银川、陕西西安等地。

“这个新投入使用的物流园实现了车货分离,作业效率提升20%以上。未来,园区还将通过智能三维建模配合可视化系统,输出最优配载方案,作业效率会进一步提高。”山东顺和国际党委书记赵玉玺说。

新技术不断投入使用,运输服务也在持续优化。前不久,130个装有产自山西焦炭的铁路35吨宽体箱从山东港口日照港装船起运,到达厦门港卸船后,经铁路短途倒运至福建三宝钢铁,整个过程不开箱、不换箱。

“这种‘一箱制’物流模式,实现了一次商检、一次委托,降低了综合物流成本,工厂卸货后可在就近铁路站点还箱,满足了我们‘一箱直达’的需求。”三宝钢铁驻港负责人说,“一箱制”较传统运输方式可节省近6小时运输时间,减少3%货损货差。

山东省交通运输与区域发展研究中心主任来逢波说,通过提高运输时效,降低物流成本,山东沿黄陆海大通道服务沿线城市货物运输的功能更强,进一步提升了区域经济运行效率。(新华社济南5月29日电 记者 邵鲁文 张钟仁)

济南市审计局以高质量公开互动凝聚社会各界力量——

“开门”办审 “外智”赋能



近距离了解审计工作。

“审计开放周”活动是市审计局推进政务公开、促进政民互动、推进权力公开透明运行的具体实践。在“媒体记者看审计”活动现场,来自中央及省市媒体的记者们通过面对面交流、填写问卷的方式,畅谈对审计监督和宣传的建议,对审计机关以开放活动助力打造阳光、惠企、亲民政府的创新做法给予高度评价:“开放周活动让我更近距离、更深层次了解审计工作,一串串数字、一个个证书,见证了审计工作的辉煌,彰显了审计干部队伍的担当。”

市委宣传部分副部长赵民表示:“利用审计开放周、公开征集审计项目计划等创新形式,持续加强与公众的交流互动,有助于

提高公众对审计工作的认知,呼唤了社会各界对审计工作的理解与支持。”

紧扣中心工作

与发展大局同频共振

审计工作的切入点和着力点选得准不准,直接决定审计服务保障大局的成效。市审计局广泛听取各行各业各部门的意见和建议,邀请人大代表、政协委员、特约审计员围绕服务保障“项目深化年”“审计惠民”“优化营商环境”等主题建言献策。

“审计人员为企业提供了有力的监督和指导,希望审计机关把准‘审计监督首先是经济监督’定位,加大对支持实体经济、

优化营商环境等政策落实情况的审计力度,及时揭露、预警和反馈经济运行中的突出矛盾和风险。”济南市人大代表,山东电力设备有限公司党委书记、董事长季伟说。

市审计局以推动全市中心工作和重点任务落实为着力点,聚焦重大战略任务,重大政策举措,开展数字济南建设推进情况跟踪审计,科技创新政策落实、科创金融改革试验区建设情况审计等,在各类审计项目中密切关注优化营商环境、惠企政策落实等情况,推动重点领域改革持续深化。

站稳人民立场

问审于民精准有效监督

“您觉得哪些领域最该被关注?哪些专项资金最容易出问题?……”为提高审计项目谋划的科学性和针对性,市审计局连续两年面向社会公开征集年度审计项目计划。活动通过新闻客户端、门户网站、微信公众号等平台发布调查问卷,相关新闻全网浏览量近百万次,回收问卷近6万份。

“人民群众对审计项目计划提出的意见和建议,体现了对审计机关的信任和重托。全市审计机关要想人民之所想、听人民之所呼、行人民之所嘱,努力把人民群众的意见和建议落地落实。”市审计局党组书记、局长丁林桥表示,市审计局将继续创新完善审计需求公开征询机制,每年谋划安排一批群众关注度高、获得感强的审计项目,促进各项惠民政策早落地、快见效,以实实在在的审计成果为强省会建设贡献审计智慧和力量。(本报记者 王晓菲 通讯员 赵宝舒)

畅通国际物流大通道

济南积极建设自贸试验区济南片区、济南新旧动能转换起步区等高能级开放平台,更好融入共建“一带一路”,不仅对外贸易量稳质升,国家物流大通道也愈发畅通。

济南开通纽约、伦敦等国际客货运航线,复飞曼谷、新加坡等4条航线,加密首尔、中国香港航线;口岸功能明显提升,济南航空“智慧口岸”列入国家级试点项目,有序开展硬件安装、软件开发和数据共享等工作;加快推进济南国际邮件互换局改造项目建设;正式恢复进境食用水生动物指定口岸功能,累计进口龙虾、响螺等860吨;首次开展中欧班列跨境国际邮运业务,顺利开通至莫斯科测试列。

济南市口岸和物流办公室党组书记、主任翟立波表示,下一步将继续协调推进机场物流中心迁建,与青岛市合力申建全国中欧班列集结中心,争创陆港型国家物流枢纽;今年继续新开、恢复4条以上国际客货运航线,织密“欧美亚”全覆盖的国际航空网络。同时,打造高效率口岸功能,推动航空口岸新指定监管场地通过验收并启用;加快国家智慧口岸试点项目

建设,强化各方数据对接融合,提升空港口岸数字化、信息化水平;完善国际陆港片区口岸功能,加快建设综合性指定监管场地、公共型保税仓库;谋划建立保税物流中心(B型)、空港海关监管二级库。

2023年,济南新增进出口实绩企业超过1500家,开行中欧班列1006列,首次突破千列大关,全年实际完成对外投资22.3亿美元,增长27.6%。

今年1-4月份,济南中欧班列开行234列次,发运1.9万个标箱。新能源汽车、激光设备、特色农产品等一大批“山东造”产品搭乘中欧班列走出国门,红酒、高端厨具等各种生活好物随中欧班列走上百姓餐桌,“齐鲁号·全球购”品类不断丰富,为共建“一带一路”注入源源不断的活力。

负责济南中欧班列运营的山东高速国储物流公司总经理耿磊表示,他们大力拓展物流通道,中欧班列新增越南线路,总线路达14条,通达21个国家48个城市。“下一步,我们将继续提高中欧班列线路覆盖范围和运行效率,巩固现有北向、西向线路,拓展跨海通道、东盟国家等新线路,力争2024年开行突破1100列;推动国际铁海联运班列、过境中欧

班列等常态化运营。”

“下一步,泉城海关将坚决贯彻落实习近平总书记视察山东重要讲话精神,认真落实促进外贸稳中提质各项工作部署,持续开展调研活动,聚焦企业发展实际需求,持续优化口岸营商环境,提高监管服务质效。”泉城海关副关长贺娟说,泉城海关将积极支持黄河流域物流大通道建设,提高中欧班列无纸化水平和通关链条运作效率;全力推动智慧海关建设和“智关强国”行动落实落地,扎实推进跨境贸易便利化专项行动,努力在强省会建设中当好引领示范,在全面深化改革、推进高水平对外开放上注入更多海关动力。

山东建筑大学马克思主义学院副院长巩克勤认为,济南应坚持以黄河重大国家战略为契机构,以新旧动能转换为引擎,以创新引领质量变革、效率变革、动力变革,在质的有效提升和量的合理增长中,全面培育新质生产力,积极推进数字济南建设和区域协调发展,持续打造大美黄河风光、人文齐鲁风情、天下泉城风韵的济南名片,在高水平对外开放中展现济南风采、彰显济南风貌。(本报记者 黄智义 陈心如 刘彪 卢震 王瑞红 李娜)

推进供暖燃煤锅炉清洁替代

11个能源重点项目明年底完工

本报5月29日讯(记者 鲁婧)今天上午,济南能源集团召开燃煤替代重点项目攻坚誓师大会。记者了解到,按照省、市供暖燃煤锅炉清洁替代行动方案有关要求,济南能源集团正加快实施11个能源重点项目,计划明年底全部完工。

为稳妥有序推进供暖燃煤锅炉关停退出,济南能源集团明确了“聊热入济”南北线建设、唐冶池蓄热储能示范工程、济阳50MW背压机组、大温室改造、城网改造等11个重点项目。这些重点项目对于增加城区供热能力、有效解决城区热源缺口、改善环境空气质量具有重要意义,也是加快能源转型、实现绿色低碳高质量发展、打造能源领域新质生产力的必然要求和重要举措。

目前,济南能源集团已梳理编制燃煤替代目标任务清单一张表和作战图,并与所属热电集团、热力集团、工程集团等签订《燃煤替代重点项目责任书》。按照计划,今年10月底前完成中心城大温室改造、“石热入济”#4能源站等项目,今年底前实现唐冶池蓄热站示范工程投入试运行。预计明年将于10月底前完成“聊热入济”南线、济阳及章丘“一张网”建设等项目,11月1日前完工并投运济阳50MW背压机组,12月底前完成“聊热入济”北线工程。值得一提的是,除此以外的重点管网工程也将按照既定工期完工,不影响正常的供热调试、运行。

下一步,济南能源集团将按照“突出重点、讲求细节、压实责任、形成闭环”的工作方法,从细化所有目标任务、排出完成任务目标的时序、确定各层级责任人、确定奖励机制和惩罚措施“四个维度”梳理项目,以目标倒逼责任、以时间倒逼进度、以考核倒逼落实,以项目攻坚冲锋号奏响绿色低碳高质量发展的最强音,为我市“项目深化年”各项工作顺利推进提供能源保障。

住宅专项维修资金

拟调整为市区两级管理

本报5月29日讯 今天,济南市住房和城乡建设局发布公告,就《济南市住宅专项维修资金管理办法(征求意见稿)》有关规定听取听证代表的意见。听证会听证代表11人、旁听人员3人,即日起接受报名。

此前,《济南市住宅专项维修资金管理办法(征求意见稿)》面向社会公开征求意见。征求意见稿对维修资金管理方式、缴存措施等做出多处调整。在维修资金管理方式上,拟将维修资金由市统一管理调整为市区两级管理。维修资金缴存上,开发企业在与购房人签订房屋买卖合同时约定维修资金缴存相关事宜,明确未交存维修资金的,开发企业不得将房屋交付使用;截至竣工交付尚未售出的房屋,由建设单位交存首期维修资金,建设单位应交存的维修资金可从预售监管资金中划转。

如何破解小区维修资金不足的问题?征求意见稿提出,未建立维修资金制度的小区要补建,已建立维修资金制度未交存的业主要补交,账户余额低于初始本金30%的要进行续交。本次听证会就降低一般维修项目首付款拨付比例,听取听证代表的意见,我市维修资金一般使用首付款拨付比例由70%调整为50%。维修资金使用分为一般使用、计划使用和应急使用。维修资金一般使用,是指一次投票表决一个维修项目的使用方式。

听证会还就增加对维修工程第三方监管的措施听取意见。对维修工程预算金额较高的项目增加了竞争性方式选择施工队伍和实行造价审计、工程监理的相关要求。对于消防设施应急使用维修资金的要进行专家评审。此外,商品房维修资金的使用由业主委员会作为申请主体,未成立业委会的或业委会无法履行职责的,由社区居民委员会代行行业委员会职责。房改房原则上由原产权单位作为申请主体,或者其委托的相关单位作为申请主体。(济南报业全媒体记者 罗晓飞)

市人大常委会召开《济南市物业管理条例》执法检查组全体会议

(上接第1版)要高度重视物业管理生产安全、业主自治、法定职责落实、行业发展等群众关心关切问题,通过执法检查,进一步提高法规实施的执行力和落实力,推动我市物业行业高质量发展。要切实提高执法检查的针对性实效性,以执法检查推动普法宣传,充分发挥代表作用,形成协同联动,聚焦条例实施中的痛点、难点问题,提出有见地、有深度、高质量的意见建议,总结推广有特色、有亮点、能推广、可复制的经验做法,扎实推进条例贯彻落地。任庆虎表示,市政府将以此次执法检查为契机,主动接受市人大及其常委会的监督,全力配合执法检查组工作,认真整改短板弱项,全面提升我市物业管理工作成效。王勤光主持会议,黄贵利、陈勇参加会议。

(上接第1版)推动形成更多原创性实践成果,助力我市开放型经济高质量发展。

同时,自贸试验区济南片区将深度对接区域协调发展战略,加大与海南自贸港、新疆自贸试验区、黄河流域自贸试验区联盟、济南都市圈联动创新,促进资源优势互补,扩展产业发展空间,打造自贸试验区联动创新示范样板,为加快建设“强新优高美善”新时代社会主义现代化强省会作出积极贡献。

丰富全球招商大渠道

济南对外开放稳步推进,合作成果不断累积。去年,济南招商引资成效显著,举办承办第三届儒商大会、中国企业论坛等高规格招商活动,新设德国、日本国际投资促进联络站,引进世界500强、中国制造业企业500强、中国民营企业500强项目共73个,全球招商引资的渠道得到进一步丰富。

“习近平总书记的重要讲话为我们指明了方向,我们倍感振奋、备受鼓舞。”市投资促进局党组成员、副局长贾旭艳说,“下一步,我们将以高水平开放引领高质量招商引资,借助港澳山东周、新加坡山东周等重大活动平台,发出济南声音、讲好济南故事,聚焦新领域新赛